

# สรุปผลการประมาณราคาก่อสร้าง

## องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

### องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย กระทรวงมหาดไทย

ประเภทงานก่อสร้างถนนลาดยางแบบ Cape Seal

วันที่..... พฤศจิกายน 2561

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย องค์การบริหารส่วนตำบลหนองหอย

รหัส นม.ถ.321-02

ชื่อสายทาง

บ้านบุเข้ว่าหมู่ที่6 - บ้านศรีพัฒนา หมู่ที่15

สถานที่

ตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา

ผิวจราจรลาดยางแบบ

Cape Seal

กว้าง

6.00

เมตร

ไหล่ทางลาดยางแบบ

Cape Seal

กว้างข้างละ

เมตร

จาก กม. 0+000

ถึง กม. 3+350

ระยะทาง

3.000 กม.

ที่	รายการ	รวมค่างานต้นทุน	Factor F	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	ค่างานต้นทุนงานทาง	5,379,655.50	1.3347	7,180,226.20	Factor F
2	งานท่อระบายน้ำ ค.ส.ล.	35,000.00	1.3074	45,759.00	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0%
3	ป้ายโครงการ	3,500.00		3,500.00	- ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0%
					- เงินประกันผลงานหัก 0.0%
					- เงินภาษีมูลค่าเพิ่ม 7.0%
	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			7,229,485.20	
สรุป	คิดเป็นเงินค่าก่อสร้างประมาณ			7,229,000.00	
(เจ็ดล้านสองแสนสองหมื่นเก้าพันบาทถ้วน)					

ความยาว 3.000 กม.

เฉลี่ยราคา กม. ละ 2,409,667 บาท

ประมาณราคา .....

(นายมานพ เบาขุนทด)

นายช่างโยธา อาวุโส

ตรวจ .....

(นายชยพล พรทวีทยกุล)

ผอ.กองช่าง

เห็นชอบ .....

(นายชินณวรรณ์ ยอดทองกลาง)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ .....

(นายวรรณฐิติ นิตติศักดิ์)

ปลัด องค์การบริหารส่วนตำบล

เห็นชอบ .....

(นายธีรชัย ต่อนสันเทียะ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบล

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ) ..... ประธานกรรมการฯ

(นายชินณวรรณ์ ยอดทองกลาง)

รองปลัด องค์การบริหารส่วนตำบล

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(นายชยพล พรทวีทยกุล)

ผอ.กองช่าง

(ลงชื่อ) ..... กรรมการฯ

(นายมานพ เบาขุนทด)

นายช่างโยธา อาวุโส

ชื่อสาขาทาง บ้านบุเข้ หมู่ที่ 6 - บ้านใหม่ศรีพัฒนา หมู่ที่ 15

ตำบลหนองหอย อำเภอพระทองคำ จังหวัดนครราชสีมา ระยะทาง 3.000 กม.

## รายละเอียดโครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางผิวจราจร Cape seal ช่วงที่ 1 กม.0+000 - กม.0+550 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ฮาว 550 คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 3,300 ตารางเมตร ช่วงที่ 2 กม.0+900 - กม.3+350 ขนาดผิวจราจรกว้าง 6.00 เมตร ฮาว 2,450 เมตร คิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 14,700 ตารางเมตร หรือรวมทั้ง 2 ช่วงคิดเป็นพื้นที่ไม่น้อยกว่า 18,000 ตารางเมตร พร้อมวางท่อค.ส.ต.ขนาด  $\phi$  0.80 เมตร จำนวน 2 จุด ทุละ 8 ท่อน (กำหนดจุดดูภายหลัง พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย รายละเอียดตามแบบของกรมทางหลวงชนบท มาตรฐานงานทางสำหรับ อปท.

ลำดับที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ - ค่าแรงงาน	จำนวนเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ก.งานทาง					
1	งานดินคันทาง					
	- งานกฤษทางถางป่า	24,000	ตร.ม.	0.98	23,520.00	
	- งานปรับแก้ดินคันและบดอัดคันทางเดิม	24,000	ตร.ม.	8.39	201,360.00	
	- งานซุกผิว (Scanty) พื้นทางและไหล่ทางเดิมบดอัดแน่น		ตร.ม.	-	-	
	- งาน Benching		ลบ.ม.	-	-	
2	งานดินตัด				-	
	- งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	
	- งานดินตัดหินหยาบ		ลบ.ม.	-	-	
	- งานตัดหินแข็ง		ลบ.ม.	-	-	
3	งานดินถม				-	
	- งานดินถม (จากงานดินตัด)	-	ลบ.ม.	-	-	
	- งานดินถม (จากกากรบสง)	9,750	ลบ.ม.	67.89	661,927.50	
4	งานโครงสร้างทาง และผิวจราจร				-	
	- งานวัสดุคัดเลือก	-	ลบ.ม.	-	-	
	- งานรับรองพื้นทาง	3,600	ลบ.ม.	273.35	984,060.00	
	- งานรับแทนทาง	3,600	ลบ.ม.	464.58	1,672,488.00	
	- งาน PRIME COAT	18,000	ตร.ม.	26.21	471,780.00	
	- งานผิวจราจรลาดยางแบบ Cape Seal	18,000	ตร.ม.	66.24	1,192,320.00	
	- งานไหล่ทางแบบ Cape Seal		ตร.ม.	-	-	
5	งานอาคารระแนงน้ำ				-	
6	งานเครื่องหมายจราจร					
	- หนังสือนำโค้ง ค.ส.ต.	-	หลัก	-	-	
	- หนังสือกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	
	- ป้ายสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ชุด	-	-	
	- งานตีเส้นจราจร	700	ตร.ม.	246.00	172,200.00	
	- Timber Barricade	-	ม.	-	-	
	รวมค่างานต้นทุนงานทาง				5,379,655.50	